

Vejledning til STS

Standardscenarier (STS)

Denne vejledning er til dig, som gerne vil flyve efter et standardscenarie.

Et standardscenarie er en foruddefineret operation for C5- og C6-mærkede droner, hvor risikovurderingen allerede er lavet, og som du via en erklæring skriver under på, at du overholder og flyver efter.

Selvom du ikke selv skal udarbejde en risikovurdering, skal du fortsat opfylde forskellige krav for at kunne indsende erklæringen.

Det er vigtigt, at alle kravene til det pågældende standardscenarie opfyldes. Er der fravigelser i kravene til din operation, eller har du ikke den korrekte C-mærkede drone, kan du ikke anvende standardscenarierne.

Sådan kan du flyve med din C-mærkede drone efter standardscenarierne STS-01 og STS-02

For at kunne flyve efter STS-01 og STS-02, skal du som droneoperatør først overholde nogle specifikke krav. Du skal udfylde og indsende en erklæring til Trafikstyrelsen om, at du overholder samtlige af disse gældende krav, før du kan flyve efter scenarierne. Du behøver ikke fremsende dokumentation for overholdelse. Dokumentationen, herunder operationsmanualen, skal være udarbejdet inden du sender erklæringen og skal kunne fremvises ved forespørgsel og tilsyn.

Som droneoperatør kan du blive anerkendt til at flyve efter STS-01 eller STS-02 på følgende måde:

Trin 1: Sørg for, at du opfylder alle kravene i 2019/947 Appendix 1 (tillæg 1), i gældende AMC/GM-materiale (se Easy Access Rules, Appendix 1). Det indebærer, at du som droneoperatør skal sikre nedenstående, inden du fremsender en erklæring til Trafikstyrelsen:

- At du har en operationsmanual, der bl.a. inkluderer en beskrivelse af operationen, herunder hvordan du holder jordområdet kontrolleret og beredskabs- og nødberedskabsprocedurer, som er udarbejdet i henhold til [Appendix 5 til AMC-materialet](#).

- At du flyver med en drone, som er C5- eller C6-mærket
- At du er forsikret
- At fjernpiloten, som skal flyve efter erklæringen, som minimum har et A1/A3-dronecertifikat iht. den åbne kategori
- At fjernpiloten derudover har både et teoretisk certifikat fra en anerkendt skole for standardscenarier ([find listen over anerkendte skoler her](#)) **og** har aflagt en prøve i praktisk færdighedstræning i STS-01 og STS-02, i henhold til Attachment A (bilag A).

Prøven i praktisk færdighedstræning kan enten tages ved en anerkendt skole for standardscenarier eller opnås hos en droneoperatør, som har indsendt en erklæring for udbydelse af praktisk færdighedstræning. [Du kan læse mere om, hvor og hvordan du tager prøverne her.](#)

Du skal være opmærksom på, at der er forskel på den praktiske færdighedstræning for STS-01 og STS-02, idet der er supplerende praktisk træning ved STS-02 relateret til at flyve BVLOS og med en luftromsobservatør – læs detaljerne i [Attachment A](#) for STS-02.

Det er vigtigt at alle kravene i standardscenariet overholdes. Ikke kun nogle af dem. Du vil blive underlagt tilsyn, hvorfor det forventes, at du har sat dig godt ind i alle gældende regler.

Trin 2: Først når du opfylder alle punkterne under trin 1, kan du udfylde og underskrive erklæringen for STS-01 eller for STS-02, og fremsende den til Trafikstyrelsen.

Du udfylder den operationelle erklæring og fremsender den til Trafikstyrelsen på [følgende link](#). På siden finder du information om, hvilke oplysninger du skal have klar, inden du logger ind.

Der skal udfyldes én operationel erklæring for henholdsvis STS-01 og STS-02 – du kan ikke indsende én samlet for begge.

Trin 3. Når du har indsendt din operationelle erklæring, skal du afvente at modtage en besked fra Trafikstyrelsen, der hvor du modtager din digitale post, som bekræfter modtagelsen og fuldstændigheden af din indsendte erklæring. Du kan forvente at modtage bekræftelsesmailen indenfor 24 timer. Først når du har modtaget bekræftelsen i din digitale post, kan du begynde at flyve efter STS-01 eller STS-02.

Gyldighed for erklæringer

Det er droneoperatøren, som har ansvaret for erklæringerne og skal sikre sig, at fjernpiloterne har den nødvendige træning. Fjernpiloten kan ikke anvende sit teoretiske certifikat og praktisk færdighedstræning for STS-01/02, uden at det anvendes i forbindelse med en gældende operationsmanual og uden tilknytning til en erklæring fra en droneoperatør. Dvs. den operationelle erklæring følger droneoperatøren og ikke fjernpiloten. Hvis fjernpiloten skifter virksomhed, kan denne derfor ikke flyve videre på den tidligere droneoperatørs erklæring.

Den operationelle erklæring til STS-01/02 har en begrænset varighed på 2 år, men kan til enhver tid betragtes ugyldighed, hvis kravene ikke overholdes.

Erklæringen fra droneoperatører, der vil udbyde praktisk færdighedstræning og vurdering af fjernpiloter er kun gyldig med en gyldig operationel erklæring. Så længe du har en gyldig operationel erklæring, er erklæringen vedr. udbydelse af praktisk færdighedstræning også gyldig.

Har du ændringer til dine erklæringer

Hvis du har ændringer til dine erklæringer, som f.eks. ændringer til angivelse af din drone i den operationelle erklæring, så skal du skrive en mail med de ønskede ændringer til info@trafikstyrelsen.dk. I emnefeltet i din mail angiver du "Ændringer" "STS-01" eller "STS-02", "Sagsnummer for indsendt operationel erklæring" og "Operatørnavn".

Forlæng din operationelle erklæring inden udløb inden for 2 år

Hvis du ønsker at forlænge din operationelle erklæring, inden den udløber inden for 2 år, skal du som droneoperatør indsende en erklæring om forlængelse. Du skal i erklæringen angive de samme oplysninger, som første gang du indsendte en operationel erklæring. Du skal også angive dit sagsnummer fra din tidligere operationelle erklæring, som du har fået af Trafikstyrelsen.

Relevante informationer for STS

Hvad er definitionen på et kontrolleret jorderråde?

For begge standardscenarier gælder, at et kontrolleret jorderråde er defineret som et område, hvor du har **fuld** kontrol over, at det kun er personer involveret i droneoperationen, som befinder sig i området under din operation. Du skal derfor kunne sikre dig, at udefrakommende **ikke** kommer ind i området. Det tilsikres vha.

hegn omkring området, anden synlig afspærring samt skiltning, flere observatører der holder øje med, at ingen uvedkommende kommer ind i området eller andre nødvendige metoder. Disse skal være klart beskrevet i din operationsmanual.

Hvad hvis min drone ikke er C-mærket?

Droner uden C-mærkning (legacy-droner) kan ikke flyve i henhold til de nævnte standardscenarier. I stedet for at indsende en erklæring kan du muligvis enten anvende PDRA-S01 eller PDRA-S02.

Hvad hvis jeg vil flyve i en geografisk dronezone?

Selvom du har en operationel erklæring til at udføre dronflyvninger efter STS-01/02 i den specifikke kategori, skal du stadigvæk være opmærksom på de forskellige afstandskrav (f.eks. 150 meter til sikringskritiske områder), som du skal overholde jf. reglerne i [dronebekendtgørelsen](#). Du skal derfor altid søge om særskilt tilladelse, hvis du vil have mulighed for at flyve tættere på end de gældende afstandskrav.

Du kan søge om tilladelse til at flyve i geografiske dronezoner via linket [her](#).